



中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

2004年度中期業績報告

中遠太平洋有限公司(「本公司」或「中遠太平洋」)董事會欣然提呈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2004年6月30日止6個月未經審核業績,本公司審核委員會已審閱該未經審核中期業績。

中國經濟進入了一個新的增長時期,隨著經濟轉型,中國巨大市場需求已成為國際航運市場發展的動力源泉,更是全球經濟增長的一股核心力量。這動力帶動了本集團集裝箱租賃、集裝箱碼頭和物流三大核心業務之發展。期內,全球能源價格高企,中國推行宏觀經濟調控政策,以控制個別增長過熱的行業。這些因素對本集團影響輕微,本集團2004年上半年在業務拓展方面更取得令人滿意的成績。

- 營業額上升 3.2%至 129,761,000 美元
- 股東應佔溢利上升 26.3%至 92,975,000 美元
- 每股盈利上升 26.0%至 4.3190 美仙
- 宣派中期股息 17.4 港仙 (2003 年同期: 13.8 港仙)
- 派息率為 51.7% (2003 年同期: 51.6%)
- 集裝箱租賃業務總箱量上升 14.5%至 864,568 標準箱,出租率上升至 96.0% (2003 年同期: 95.1%)
- 集裝箱碼頭業務總吞吐量上升 41.5%至 10,697,834 標準箱
- 碼頭投資 15 個,總泊位將達 63 個
- 物流業務以品牌戰略,積極擴大市場佔有率,並進一步強化營銷和服務網站

財務分析

2004 年上半年營業額為 129,761,000 美元（2003 年同期：125,756,000 美元），上升 3.2%，主要增幅來自集裝箱租賃業務，其營業額為 120,879,000 美元（2003 年同期：116,526,000 美元），增長 3.7%。

共控實體的溢利貢獻經扣除商譽攤銷為 19,724,000 美元（2003 年同期：3,404,000 美元），大幅增加 479.4%。主要是由於去年至今所投資的共控實體，包括青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司、中遠—新港碼頭有限公司、中遠物流及揚州遠揚國際碼頭有限公司均已產生溢利貢獻。

聯營公司之溢利貢獻為 32,444,000 美元（2003 年同期：28,663,000 美元），增加 13.2%。中遠—國際貨櫃碼頭（香港）有限公司上半年吞吐量達 803,338 標準箱，由於箱量組合的變化，溢利貢獻增加 2.1%；上海集裝箱碼頭有限公司溢利貢獻上升 22.3%；上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司溢利貢獻增加 70.7%；廖創興銀行期內之溢利貢獻為 5,019,000 美元（2003 年同期：4,218,000 美元）。

截至 2004 年 6 月 30 日止 6 個月之股東應佔溢利為 92,975,000 美元，與去年同期 73,608,000 美元比較，上升 26.3%。每股盈利為 4.3190 美仙，去年同期為 3.4284 美仙，上升 26.0%。

集裝箱租賃業務

截至 2004 年 6 月 30 日止，本公司全資擁有的佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司（「佛羅倫」）所擁有及經營管理之集裝箱箱隊總箱量達 864,568 標準箱，比去年同期上升 14.5%，扣除融資租約 4,815 標準箱，箱隊規模佔全球市場約 9.9% 的份額（2003 年同期：9.3%），在同業中排名第 5 位。

期內，佛羅倫購置新箱箱量達 90,372 標準箱，佔集裝箱租賃行業之新造箱量約 15.0% 份額。在購置新箱之同時，佛羅倫出售中遠集運約滿退回之舊箱為 28,247 標準箱（2003 年同期：13,005 標準箱）。本集團之集裝箱箱隊平均箱齡為 4.4 年（2003 年同期：4.6 年）。

集裝箱數量變動	2004 年 (標準箱)	2003 年 (標準箱)
總箱量 (1 月 1 日)	808,825	707,890
購買新箱	90,372	70,033
中遠集運約滿退回之舊箱		
— 總數	(31,820)	(22,038)
— 再出租	2,102	567
— 已出售及待出售	(29,718)	(21,471)
融資租約箱到期，轉為租客所擁有	(302)	(64)
全損耗之集裝箱	(4,609)	(1,345)
截至 6 月 30 日止的總箱量	864,568 *	755,043 *

* 包括為第三者管理的集裝箱 16,665 標準箱 (2003 年同期：5,216 標準箱)

佛羅倫除為中遠集運主要提供 10 年期租箱服務外，亦為國際性租箱客戶 (「國際性客戶」) 提供長期及短期租箱服務。國際性客戶中包括全球性的大型船公司，首 20 位國際性客戶的租箱收入佔本集團國際性客戶的租箱收入總額約 75.7% (2003 年同期：75.9%)。客戶總數達 198 家 (2003 年同期：183 家)。

2004 年 6 月 30 日，本集團租予中遠集運共 304,088 標準箱 (2003 年同期：306,763 標準箱)，佔總箱量 35.2% (2003 年同期：40.6%)；國際性客戶箱量 560,480 標準箱 (2003 年同期：448,280 標準箱)，佔總箱量 64.8% (2003 年同期：59.4%)。期內，出租予中遠集運之集裝箱出租率維持 100%，而整體集裝箱平均出租率為 96.0% (2003 年同期：95.1%)，仍高於業內約 91.6% 的平均數 (2003 年同期：約 88.0%)。

碼頭業務

本集團持有權益之集裝箱碼頭總吞吐量達 10,697,834 標準箱，比去年同期上升 41.5%。截至 2004 年 6 月 30 日止，包括 2004 年上半年本集團簽約投資中國內地 3 個集裝箱碼頭 (即：天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司、營口集裝箱碼頭有限公司和鎮江金遠集裝箱碼頭有限公司) 及 1 個多用途碼頭 (即：揚州遠揚國際碼頭有限公司)，本集團將合共投資 15 個碼頭之不同權益，這些碼頭策略性地分佈於中國的珠江三角洲、長江三角洲、環渤海灣和主要海外地區。大連汽車碼頭於期內正式完成註冊手續，碼頭工程開工。營口碼頭收購手續已於今年 8 月份完成。總泊位將達 63 個，其中集裝箱碼頭泊位 58 個，汽車碼頭泊位 2 個，多用途碼頭泊位 3 個。年集裝箱處理能力增加至 28,950,000 標準箱。

集裝箱碼頭吞吐量	2004 年上半年 (標準箱)	2003 年上半年 (標準箱)	同比變化
珠江三角洲			
中遠 — 國際碼頭	803,338	702,457	+14.4%
鹽田國際碼頭 (一、二、三期)	2,768,615	2,312,234	+19.7%
蛇口碼頭	509,682	633,549	-19.6%
小計	4,081,635	3,648,240	+11.9%
長江三角洲			
上海碼頭	1,759,440	1,640,200	+7.3%
上海浦東國際碼頭	1,098,955	683,343	+60.8%
張家港永嘉碼頭	155,753	123,689	+25.9%
揚州遠揚國際碼頭	37,844	不適用	不適用
小計	3,051,992	2,447,232	+24.7%
環渤海灣			
青島前灣碼頭	2,141,078	614,465	+248.4%
青島遠港碼頭	179,673	128,858	+39.4%
大連港集裝箱股份有限公司	969,191	719,483	+34.7%
小計	3,289,942	1,462,806	+124.9%
海外地區			
中遠 — 新港碼頭	274,265	不適用	--
總吞吐量	10,697,834	7,558,278	+41.5%
中國內地碼頭總吞吐量	9,620,231	6,855,821	+40.3%

物流業務

本集團入股中國遠洋物流有限公司 49% 股權手續於 2004 年 1 月完成。中遠物流的物流、船代和海運貨代三大核心業務之經營和發展理想。物流業務在家電、汽車、電力、化工、會展和零售市場中，以品牌戰略，積極擴大市場佔有率；繼續保持船舶代理業務在中國內地市場的領先地位；進一步強化貨運代理業務的營銷和服務網點。

其他業務

本集團參與投資的集裝箱生產業務，由於市場購箱需求增加，整體生產量較去年同期增加，各集裝箱廠均為本集團提供盈利貢獻。

收購中集集團股份

於 2004 年 8 月 19 日，中遠集裝箱工業有限公司(本公司之全資附屬公司)與中國遠洋運輸(集團)總公司訂立協議，購入中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」)163,701,456 股非流通國有法人股，佔中集集團之已發行股本約 16.23%。收購事項的代價約為人民幣 1,056,384,000 元(相當於約 127,240,000 美元)。中集集團是全球最具規模的集裝箱製造商。

投資者關係

中遠太平洋致力於完善管理機制、提高管治水平、增加企業透明度，在資本市場建立誠信和奮進的企業形象，深受機構投資者青睞。

- 2004 年 3 月，中遠太平洋入選亞洲金融雜誌之亞洲金融 100 藍籌指數成份股。
- 2004 年 5 月，亞洲金融雜誌公佈 2004 年度最佳亞洲公司的投票選舉結果，中遠太平洋獲選為十大最佳派息政策的中資企業之一。
- 2004 年 6 月，獲全球最具權威的 Institutional Investor Research Group 第二次評為「最佳投資者關係之亞洲綜合性企業」，中遠太平洋連續兩年獲此殊榮。

企業文化

我們認為健康強勢的企業文化對企業持續發展起著重要的作用，本集團在大力拓展業務的同時，也非常重視企業文化建設，使全體員工以「讓客戶滿意，為股東創富」為宗旨，致力於實現「股東回報最大化」。本集團本著對僱員、股東和投資者、客戶、其它業務相關者和社會的高度責任感，培育「誠信、創新、成長、溝通、理解、管理、品行、服務」的企業價值觀，以人為本，鼓勵終身學習，在集團範圍內形成了「誠信奮進，開拓創新」的工作氛圍。

展望

當前，中國經濟穩健發展，近期宏觀調控政策將有利於中國和世界經濟的持續繁榮和穩定，更有利於中國和全球經濟的協調和發展。中國和國際經濟形勢向好，為本集團的核心業務提供良好的發展機遇。

本集團集裝箱隊的整體平均出租率高於市場水平，來自國際性客戶收入的比例繼續提高，反映了本集團在集裝箱租賃業務上的競爭力不斷增強。本集團將抓住商機，進一步拓展租箱業務，提升規模效益，鞏固在世界集裝箱租賃行業的領先地位。

預期中國進出口貿易將繼續保持強勁增長，有利中國內地和香港碼頭的經營，本集團下半年的碼頭業務將保持增長。本集團將堅持既定的碼頭投資戰略，不失時機地物色合適的投資機會，做大做強碼頭業務，積極成為經營集裝箱碼頭的領先企業。

中遠物流以做大物流，做精船代和做強貨代為核心，全力爭取在現代物流領域快速發展，為本集團致力成為中港兩地物流業的領先企業打下重要基礎。

展望下半年，隨著中國經濟保持增長勢頭，美國經濟進一步增長，本公司對下半年營商環境仍然保持樂觀態度。

中遠太平洋有限公司

2004年9月8日

+++++

有關業績公佈詳細內容，請瀏覽本公司網頁（網址：<http://www.coscopac.com.hk>），而業績之報章通告將刊登於2004年9月9日之英文虎報及香港經濟日報。另本公司隨本新聞稿附上業績推介資料一份供閱參。

如有任何查詢，請聯絡本公司公關信息部袁清總經理（電話：2809-8188；傳真：2907-6088；電子郵箱：yuanqing@coscopac.com.hk）。